



Deliberazione dell'Amministratore Unico

n. 371 del 29/12/2022

Oggetto: Autorizzazione all'affidamento diretto, previa consultazione di più operatori economici, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D. Lgs. 19/04/16 n. 50, in combinato disposto con l'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 120/2020, così modificato dall'art. 51 comma 1 lettera a) 2.1. del D.L. 77/2021 del 31/05/2021, convertito nella L. 108 del 29/07/2021, della fornitura di n. 6 minibus.

Autorizzazione alla richiesta di opzione di acquisto ad oggetto la fornitura di ulteriori n. 10 minibus, non nella disponibilità aziendale, finalizzata all'emissione di atti di benessere, propedeutici all'acquisto.

Autorizzazione all'indizione di una gara a procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per individuare gli operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 24 autobus nuovi da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto di linea, suddivisa in n. 6 lotti.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che, in esito all'espletamento di una procedura aperta per individuare gli operatori economici con i quali concludere accordi quadro per la fornitura di n. 60 autobus nuovi ed usati da utilizzare per i servizi di TPL e di una procedura negoziata sopra soglia, ad oggetto la conclusione di accordi quadro per la fornitura di n. 45 autobus usati da utilizzare per i servizi di TPL, con deliberazioni dell'Amministratore Unico con funzioni di D.G., n.137 del 12/12/2022, n.123 del 30/11/2022 e n. 297 del 02/08/2022, sono stati aggiudicati accordi quadro per l'acquisto rispettivamente di n. 15 autobus nuovi ed usati, nonché di n. 9 autobus usati, da utilizzare per i servizi di TPL ricevuti in affidamento emergenziale dalla Regione Campania;

- che, l'espletamento delle predette procedure non ha coperto il fabbisogno di autobus occorrenti per l'esecuzione dell'esercizio, specie di quelli di lunghezza inferiore agli 8,6 metri, per cui alla data odierna, per poter esercire i servizi in affidamento emergenziale, l'AIR CAMPANIA ha in locazione un residuo di complessivi n. 45 autobus, di cui n. 32 di lunghezza inferiore agli 8,5 metri e n. 13 8,6 m. < lunghezza < 13,00 m;

- che, per quanto attiene alla necessità di disporre dei n. 13 autobus 8,6 m. < lunghezza < 13,00 m., si ritiene che le imminenti consegne degli autobus di proprietà della Regione Campania, e concessi all'AIR CAMPANIA in usufrutto, di cui alla procedura aperta espletata per conto della Regione stessa, nonché in assegnazione da Acamir, siano in grado di soddisfare completamente il fabbisogno di materiale rotabile dalle caratteristiche anzidette;

Considerato:

- che, per quanto in premessa, persistendo un fabbisogno di materiale rotabile pari a n. 32/33 autobus, di lunghezza inferiore agli 8,5 metri - non soddisfatto dagli esiti infruttuosi delle procedure di gara sopra citate- il Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino ha autorizzato un'esplorazione del mercato degli autobus usati, finalizzata ad individuare operatori economici disponibili ad alienare minibus usati dalle caratteristiche tecniche occorrenti al soddisfacimento delle esigenze aziendali;

Rilevato:

- che l'esito della ricerca, sulla base di un'attenta selezione ad opera dell'Ufficio Trazione, di concerto con il nominato Dirigente ed il Servizio Approvvigionamenti, condotta sulla base di valutazioni tecnico economiche dei bus offerti, ha evidenziato quanto segue.

- a) risulta conveniente accettare le offerte prodotte dagli operatori economici, proprietari dei seguenti minibus, attualmente oggetto di locazione -pertanto già nella disponibilità aziendale- per un quantitativo complessivo pari a n. 6 bus, alle condizioni dettagliate nella tabella 1).

Tabella 1)

<i>N</i>	<i>fornitore</i>	<i>tipo</i>	<i>modello</i>	<i>targa</i>	<i>anno</i>	<i>Euro</i>	<i>lunghezz a</i>	<i>corrispettivo</i>	<i>offerta prot.</i>	<i>del</i>
1	Eurocar srl n. 1	Mercedes Benz	Sprinter	EZ959VY	2015	6	7,63	€ 55.000,00	AIRCA-43315-2022	14/12/22
2	Eurocar srl n.2	Mercedes Benz	Sprinter	FA022JT	2015	6	7,63	€ 55.000,00		
3	BEDUCCI TRAVEL n.1	FORD	TRANSIT	GE001BM	2021	6	5,981	€ 34.000,00	AIRCA-0041281-2022	29/11/22
4	BEDUCCI TRAVEL n.2	FORD	TRANSIT	GE002M	2021	6	5,981	€ 34.000,00		
5	BEDUCCI TRAVEL n.4	FORD	TRANSIT	GF135FR	2021	6	5,981	€ 34.000,00		
6	Pintour Scarl n.4	FORD	TRANSIT	GD799LZ	2021	6	5,981	€ 30.000,00	AIRCA-0041584-2022	01/12/22

Vista:

- la nota del Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, protocollata al n. AIRCA/0045079/2022 del 28/12/2022, con la quale, alla luce delle predette considerazioni, propone di procedere all'affidamento diretto, previa consultazione di più operatori economici, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs. 19/04/16 n. 50, in combinato disposto con l'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 120/2020, così modificato dall'art. 51 comma 1 lettera a) 2.1. del D. L. 77/2021 del 31/05/2021, convertito nella L. 108 del 29/07/2021, della fornitura di n. 6 minibus, attualmente oggetto di locazione, con i seguenti operatori economici e per gli importi complessivi di seguito indicati:

Tabella 2)

fornitore	n. bus	Corrispettivo totale
Eurocar srl	2	€ 110.000,00
BEDUCCI TRAVEL BUS	3	€ 102.000,00
Pintour Soc. Coop. arl	1	€ 30.000,00
TOTALE	6	€ 242.000,00

Rilevato inoltre:

- che l'esito della ricerca ad opera dell'Ufficio Trazione e del Servizio Approvvigionamenti di concerto con il Dirigente Tecnico, ing. Alvino, ha condotto all'ulteriore selezione delle seguenti offerte prodotte dagli operatori economici indicati in tabella 3), per un numero complessivo di **ulteriori 10 bus**, che non sono nella disponibilità dell'AIR CAMPANIA

Tabella 3)

N	fornitore	tipo	modello	anno	Euro	lunghezza	corrispettivo	consegna	offerta prot.	del
1	BEDUCCI TRAVEL n.3	FORD	TRANSIT	2021	6	5,981	€ 34.000,00	20 gg data ordine	AIRCA-41281-2022	14/12/2022
2	Autoservizi meridionali n.1	FORD	TRANSIT FJ794NV	2017	6	6,704	€ 23.500,00	IMMEDIATA	AIRCA-41657-2022	01/12/2022
3	Autoservizi meridionali n.2	ALTAS	Sprinter	2019	6	7,767	€ 79.950,00	IMMEDIATA	AIRCA-0043464-2022	15/12/2022
4	BUS MOTIVE n.3	Mercedes Benz	Sprinter 519	2015	6	tra 7 e 7,5	€ 78.000,00	30 gg data ordine	AIRCA-0043317-2022	14/12/2022
5	BUS MOTIVE n.4	Iveco	Daily a 65 c	2017	6	tra 7 e 7,5	€ 68.000,00	30/12/22		
6	BUS MOTIVE n.6	Iveco	Daily a 65	2017	6	tra 7 e 7,5	€ 69.000,00	25/1/23		
7	BUS MOTIVE n.8	Iveco	Daily a 65	2020	6	tra 7 e 7,5	€ 79.000,00	25/1/23		
8	CARROZZERIA OMNIBUS SRL	Iveco	Daily 50C18	2022	6	7,14	€ 78.500,00	30 gg data ordine	AIRCA-0043313-2022	14/12/2022
9	CARROZZERIA OMNIBUS SRL	Iveco	Daily 50C18	2022	6	7,14	€ 78.500,00	30 gg data ordine	AIRCA-0043314-2022	14/12/2022
10	CARROZZERIA OMNIBUS SRL	Iveco	Daily 50C18	2022	6	7,14	€ 78.500,00	30 gg data ordine	AIRCA-0043312-2022	14/12/2022

- che, come rappresentato dal Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, nella nota prot. n. AIRCA/0045079/2022 del 28/12/2022, si ritiene, pertanto, necessario, preventivamente all'acquisto, richiedere ai proprietari la concessione di un'opzione di acquisto per la durata di una settimana, nelle more dell'esecuzione di un sopralluogo degli ingegneri dell'Ufficio Trazione, finalizzato alla verifica dello stato effettivo delle condizioni dei mezzi e l'emissione di un atto di benestare all'acquisto al fine di disporre di un lasso di tempo necessario al controllo degli autobus di interesse, alla verifica degli stessi e, nel contempo,

bloccare la proposta di acquisto del fornitore, evitando così l'alienazione a terzi di autobus usati, per i quali il mercato presenta una domanda elevata e maggiore rispetto all'offerta;

- che, nell'ipotesi in cui l'atto di benestare venisse emesso per tutti i 10 autobus in discorso, l'importo complessivo sarebbe pari ad € 666.950,00, oltre Iva, così dettagliato nella tabella seguente:

Tabella 4)

fornitore	n. bus	CORRISPETTIVO TOTALE
BEDUCCI TRAVEL	1	€ 34.000,00
Autoservizi meridionali	2	€ 103.450,00
BUS MOTIVE	4	€ 294.000,00
CARROZZERIA OMNIBUS SRL	3	€ 235.500,00
TOTALE	10	€ 666.950,00

- che, in definitiva, atteso che il fabbisogno del parco rotabile aziendale non è stato interamente soddisfatto per garantire il corretto espletamento dei servizi minimi di TPL ricevuti in affidamento emergenziale, il Dirigente Tecnico ha ravvisato la necessità di indire una nuova gara, con procedura aperta finalizzata ad individuare gli operatori economici con cui concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 24 autobus nuovi, dalle caratteristiche tecniche e per gli importi a base d'asta di seguito dettagliati:

LOTTO	DESCRIZIONE	N. BUS	BASTA D'ASTA SINGOLO BUS	BASE D'ASTA
lotto 1	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,50 METRI	4	€ 100.000,00	€ 400.000,00
lotto 2	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,50 METRI	4	€ 100.000,00	€ 400.000,00
lotto 3	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,50 METRI	4	€ 100.000,00	€ 400.000,00
lotto 4	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	4	€ 120.000,00	€ 480.000,00
lotto 5	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	4	€ 120.000,00	€ 480.000,00
lotto 6	FORNITURA DI AUTOBUS PER TPL NUOVI DI FABBRICA DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	4	€ 120.000,00	€ 480.000,00

Considerato, pertanto:

- che il Dirigente Tecnico, ing. Alvino, ha incaricato l'ufficio tecnico di predisporre il Capitolato Tecnico – allegato – dal medesimo dirigente approvato, che contiene le specifiche tecniche dell'affidamento in oggetto della procedura, nonché le caratteristiche tecniche del fabbisogno rotabile occorrente per l'espletamento dei servizi minimi di TPL ricevuti in affidamento emergenziale;

- che, il valore complessivo stimato dell'appalto è stato quantificato in €. 2.640.000,00, oltre Iva, ed oneri della sicurezza pari a zero;

Rilevato, inoltre:

- che, per il valore dell'appalto come sopra definito nonché per la necessità di espletare celermente la procedura di gara, il nominato Dirigente, con nota prot. n. AIRCA/0045079/2022 del 28/12/2022, ritiene che sussistano i presupposti per indire una gara con procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per individuare gli operatori economici con i quali concludere accordi quadro ad oggetto l'acquisto di n.24 autobus nuovi di fabbrica, da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto di linea nelle aree del territorio di competenza dell'azienda, suddivisa in 4 lotti, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 2, e 123 del D.L.gs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti – e, per

quanto attiene al termine di ricezione delle offerte, con l'applicazione dell'art.8 comma 1, lett. C) della Legge 120/2020 e s.m.i., incaricando il servizio gare e contratti di predisporre il Disciplinare di Gara ed i relativi modelli allegati, dallo stesso condivisi;

Vista, infine:

- la nota prot. n. AIRCA/0045079/2022 del 28/12/2022, con la quale il Dirigente Tecnico, per tutto quanto esposto in narrativa propone di:

- Autorizzare la richiesta di opzione di acquisto ad oggetto la fornitura di ulteriori n. 10 minibus, non nella disponibilità aziendale, finalizzata all'emissione di atti di benestare, propedeutici all'acquisto;
- Autorizzare l'indizione di una gara a procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per individuare gli operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 24 autobus nuovi da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto di linea, suddivisa in n. 6 lotti, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti – e, per quanto attiene al termine di ricezione delle offerte, con l'applicazione dell'art. 8 comma 1, lettera C) della Legge 120/2020 e s.m.i.
- Approvare il Capitolato Tecnico, il Disciplinare di gara, nonché i modelli di partecipazione allegati;
- Autorizzare la pubblicazione del bando di gara nelle forme di cui al D.Lgs. 50/2016;
- Nominare il Dirigente Tecnico, ing. Alvino, quale Responsabile Unico del Procedimento;

Ritenuto:

- di prendere atto della citata nota del summenzionato Dirigente Tecnico ed autorizzare quanto in essa richiesto;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2022-2024;

D E L I B E R A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- prendere atto della nota prot. n. AIRCA/0045079/2022 del 28/12/2022 del Dirigente Tecnico, ing. Carmine Alvino, e, sulla base di tutto quanto espresso in narrativa:

- autorizzare l'affidamento diretto, previa consultazione di più operatori economici, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D. Lgs. 19/04/16 n. 50, in combinato disposto con l'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 120/2020, così modificato dall'art. 51 comma 1 lettera a) 2.1. del D.L. 77/2021 del 31/05/2021, convertito nella L. 108 del 29/07/2021, della fornitura di n. 6 minibus, attualmente oggetto di locazione, con n. 3 operatori economici, per un importo di spesa complessivo di €. 242.000,00, oltre IVA;

- autorizzare la richiesta di opzione di acquisto ad oggetto la fornitura di ulteriori n. 10 minibus, non nella disponibilità aziendale, finalizzata all'emissione di atti di benestare, propedeutici all'acquisto;

- autorizzare l'indizione di una gara a procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per individuare gli operatori economici con i quali concludere accordi quadro per l'acquisto di n. 24 autobus nuovi da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto di linea, suddivisa in n. 6 lotti, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 2, e 123 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei Contratti – e, per quanto attiene al termine di ricezione delle offerte, con l'applicazione dell'art. 8 comma 1, lettera C) della Legge 120/2020 e s.m.i..

- approvare il Capitolato Tecnico, il Disciplinare di gara, nonché i modelli di partecipazione allegati;

- autorizzare la pubblicazione del bando di gara nelle forme di cui al D.Lgs. 50/2016;

- nominare il Dirigente Tecnico, ing. Alvino, quale Responsabile Unico del Procedimento;

- mandare agli uffici competenti per gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico

- Anthony Accordia